

XV700
300

Couleur disponible : ●

EFI Système **BOSCH**

Eclairage LED

Transmission CVT
+ L/H/N/R

Treuil de série

Porte charge
50 kg et 40 kgGarde au sol
sous châssis
de 260 mmPassage de gué
jusqu'à 600 mm

Crochet d'attelage

T3

MOTEUR	Type	monocylindre, SOCH, 4 temps, refroidissement liquide et air
	Cylindrée	271 cc
	Alésage x course	72,8 × 65,2 mm
	Puissance maximale	16,8 kW / 7 000 Tr/min
	Couple maximal	25,5 Nm / 5 500 Tr/min
	Taux de compression	11:1
	Alimentation	EFI BOSCH
Transmission	CVT - R/N/H/L	

SUSPENSION	Suspension avant	Double bras triangulaires 170 mm
	Amortissement avant	Amortissement avant mixte huile et gaz
	Suspension arrière	Bras oscillant
	Amortissement arrière	Amortissement central

FREINS	Frein avant	2 Disques
	Frein arrière	1 Disque sur arbre

PNEUS & ROUES	Pneu avant	24×7-10"
	Pneu arrière	24×10-12"
	Roue en acier	

CAPACITÉ & DIMENSIONS	L × l × h	1940 × 1095 × 1150 mm
	Empattement	1210 mm
	Garde au sol	165 mm
	Poids net	245 kg
	Capacité de charge Avant	50 kg
	Arrière	40 kg
	Réservoir de carburant	14 L

Equipements de série :

- Treuil de 1,2 T
- Boule de remorque
- Porte-bagages avant et arrière
- Pare choc avant et arrière
- Prise 12V

**XV700**
700

Couleurs disponibles : ● ●

Moteur Loncin de 686cc,
doté des technologies BMWCouple élevé pour la catégorie
de 66 Nm @ 4500 Tr/minEFI Système **BOSCH**

Passage 2x4 à 4x4 en 1 CLIC

Blocage de différentiel

Châssis plus raide de 30%,
réservoir placé sur l'arrière pour
une meilleure répartition des masses

Une capacité de traction de 800 kg

T3Treuil électrique commandé au guidon
d'une capacité de 1,2 TonnesSuspensions
indépendantesDirection assistée électronique
rayon de braquage : 3,65 mEclairage full LED avec
signature lumineuse

Passage de gué jusqu'à 720 mm

Garde au sol sous châssis de 280 mm

MOTEUR	Type	monocylindre, SOCH, 4 temps, refroidissement liquide et air
	Cylindrée	686 cc
	Alésage x course	102 × 84 mm
	Puissance maximale	35kW / 5 500 Tr/min
	Couple maximal	66Nm / 4 500 Tr/min
	Taux de compression	9,7:1
	Alimentation	EFI BOSCH
	Batterie	365CCA gel de 32 Ah
	Transmission	CVT - P/R/N/H/L
		Différentiel avant

SUSPENSION	Suspension avant	Double bras triangulaires 190 mm
	Amortissement avant	Amortissement avant mixte pétrole et gaz
	Suspension arrière	Double bras triangulaires 230 mm
	Amortissement arrière	Amortissement arrière mixte huile et gaz

FREINS	Frein avant	2 Disques - ø 210mm
	Frein arrière	2 Disques - ø 210mm

PNEUS & ROUES	Pneu avant	26×8-12"
	Pneu arrière	26×10-12"
	Roue en alliage	

CAPACITÉ & DIMENSIONS	L × l × h	2220 × 1180 × 1350 mm
	Empattement	1480 mm
	Garde au sol	280 mm
	Poids net	385 kg
	Capacité de charge Avant	50 kg
	Arrière	40 kg
	Réservoir de carburant	25 L

Equipements de série :

- Treuil de 1,2 T, Crochet d'attelage
- Porte-bagages avant et arrière
- Protège-guidon
- Jantes aluminium
- Pare choc avant et arrière
- Direction assistée
- Prise 12V et 2 prises USB

