

# 2T 50 ENDURO RACING

**Senza contralbero per le vibrazioni: minore inerzia, maggiori prestazioni.** / No counter balancer shaft: less engine inertia for better racing performance. / Sans arbre d'équilibrage : moins d'inertie moteur pour de meilleures performances en course. / Ohne Ausgleichswelle, für eine spontanere Gasannahme und bessere Performance.

**Manubrio conificato  $\phi$  28,5 mm senza traversino.** / Cone-shaped  $\phi$  28,5 mm handlebar with no cross bar. / Guidon à diamètre variable  $\phi$  28,5 mm sans barre transversale. / Konischer Lenker ( $\phi$  28,5 mm) ohne Lenkerstrebe.

**Senza miscelatore come le moto da gara.** / No mixer as in the racing motorbikes. / Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. / Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.

**Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.** / Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.



**Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.** / Rear suspension with progressive leverage. / Suspension arrière avec biellettes. Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

**Cerchi in lega di alluminio.** / Alloy rims. Jantes en alliage d'aluminium. / Felgen aus Alu-Legierung.

**Corona in alluminio.** / Aluminum sprocket. / Couronne en aluminium. / Zahnkranz aus Aluminium.

**Senza miscelatore come le moto da gara.** / No mixer as in the racing motorbikes. / Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. / Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.

**Doppio radiatore.** / Double radiator. / Double radiateur. / Doppelter Kühler.

**Ammortizzatore posteriore con serbatoio gas separato, regolabile in precarico, compressione e ritorno.** / Rear shock absorber with gas tank, adjustable in re-charge, compression and rebound. / Amortisseur arrière à bonbonne, réglable en pre-charge, compression et rebond. / Einstellbarer Stoßdämpfer (Federvorspannung, Zug- & Druck-Stufe) mit separatem Ausgleichsbehälter.

**Forcella regolabile a steli rovesciati  $\phi$  41 mm.** / Upside-down  $\phi$  41 mm adjustable fork. / Fourche inversée réglable  $\phi$  41 mm. / Einstellbare Upside-Down-Gabel  $\phi$  41 mm.

